



Transatlantic & Amazon Rallies

## **RALLYE DES ILES DU SOLEIL 2010/2011 REGLEMENT DE PARTICIPATION MADERE-MAROC-SENEGAL-CAP VERT-BRESIL-AMAZONE**

**Découverte, aventure, convivialité, sécurité, diversité :  
Ingrédients d'un Rallye hors normes !  
17<sup>ème</sup> édition**

### **DES DESTINATIONS DE REVE :**

Nous vous proposons de participer à une formidable aventure, puisque après avoir découvert la nature sauvage et l'accueil chaleureux des habitants, de **MADERE**, du **MAROC**, du **SENEGAL**, puis de l'archipel du **CAP-VERT**, vous allez changer d'hémisphère pour venir célébrer les fêtes de fin d'année dans un pays qui respire la joie de vivre et qui nous fait tous rêver : le **BRESIL**. Enfin, vous allez participer à cette extraordinaire expédition que va être la remontée du plus puissant fleuve du monde, l'**AMAZONE**.

### **EXTENSION RIO/PARATI :**

Vous pourrez également participer au Rallye descendant sur Rio et la Baie de Paratí, qui fera notamment escale dans les archipels de Tinharé et des Abrolhos.

### **DES OBJECTIFS SIMPLES :**

- Faire découvrir et aimer des pays, des régions, des populations et des cultures qui nous passionnent, à des femmes et des hommes qui n'auraient probablement pas osé découvrir seuls ces destinations (et plus particulièrement le Brésil et l'Amazonie),
- Faire profiter des avantages des voyages en flottille (solidarité, entraide, convivialité et respect,...) tout en préservant au maximum la liberté des participants (liberté de choisir sa propre navigation et

son emploi du temps aux escales), même si l'obligation de respecter un règlement de participation et des dates de départ reste incontournable.

- Aider à la préparation (conseils, dossiers de préparation, centrale d'achats, partenariat aérien,...), mais aussi à la réalisation des projets de voyage en facilitant l'accès aux pays (formalités administratives, informations touristiques et logistiques, ...), aux populations et aux cultures (grâce à nos contacts locaux ainsi qu'à notre expérience et à celles des anciens participants).
- Assurer le suivi des bateaux (de Madère à Salvador), le Rallye des Iles du Soleil fournissant une balise de suivi entre ces deux points.

### UNE EQUIPE PASSIONNEE :

Ex navigateurs/voyageurs, anciens participants du Rallye des ILES DU SOLEIL ... et organisateurs de ce périple depuis de nombreuses années, nous avons à ce titre « une expérience » des interrogations, des préoccupations, des attentes et des désirs des candidats au voyage, ainsi que « quelques idées » susceptibles de vous aider dans la préparation de votre projet et la réalisation de votre rêve...

Quant à notre passion pour le Voyage, l'Océan, Madère, le Maroc, le Sénégal, le Cap Vert et le Brésil, elle n'a d'égale que notre furieuse envie de la transmettre et de la partager avec d'autres...

### C'EST CE QUI FAIT CHAQUE ANNEE UN PEU PLUS LE SUCCES DU RALLYE DES ILES DU SOLEIL !

#### LES DATES A RETENIR

#### Première et deuxième étapes : Madère – Dakhla – Dakar - Cap Vert - Salvador (Octobre à Décembre 2011) = +- 3.550 Nm

13/10/2010	Rassemblement des bateaux à Madère (Marina de Quinta do Lorde)	
Du 13 au 19/10	Contrôle des bateaux - Visite de Madère	
Le 20/10	Madère – Dakhla	520 Nm
Du 24 au 29/10	Dakhla	
Le 30/10	Dakhla – Dakar	600 Nm
Du 03/11 au 06/11	Dakar	
Le 07/11	Départ pour le Sine Saloum	60 Nm
Le 11/11	Retour vers Dakar	60 Nm
Le 15/11	Dakar – São Vicente	440 Nm
Du 18/11 au 30/11	Mindelo, Programme Libre (Santo Antão, Boa Vista, São Nicolau)	
Du 01/12 au 03/12	Départs pour Salvador	1980 Nm
Du 14 au 22/12	<b>Arrivées à Salvador da Bahia</b>	

#### Troisième étape : De Salvador à Belém (01-02/2011) = +- 1860 Nm

Le 22/01/2011	Départ de Salvador pour João Pessoa	450 Nm
Le 01/02	Départ de João Pessoa pour Fernando	240 Nm
Le 08/02	Départ de Fernando pour Fortaleza	360 Nm
Le 17 et le 18/02	Départs de Fortaleza pour Soure	670 Nm
Le 28/02	Départ pour Belém	50 Nm

#### Quatrième étape : le Rallye TRANSAMAZONE et la GUYANE (03-04/2011)

Le 9/03	Départ pour le Rallye TRANSAMAZONE	
Le 17/04	Fin du Rallye TRANSAMAZONE et du Rallye des ILES DU SOLEIL en Guyane	

**Clôture du rallye :** Le Rallye sera officiellement clos le 17/04/2011.

## LE PROGRAMME PROVISOIRE DE LA 17 EME EDITION

**Le programme ainsi que le calendrier ne sont donnés qu'à titre indicatifs et provisoires. Les dates des étapes peuvent notamment être ajustées et modifiées. La version définitive ne sera établie que fin juin 2010, afin de tenir compte des derniers enseignements tirés de l'édition précédente.**

### **PREMIERE ETAPE : MADERE - DAKHLA - SENEGAL - CAP VERT.**

Le départ sera donné de Madère mi octobre 2010, en direction de Dakhla au sud du Maroc, puis du Sénégal et de la pittoresque et colorée ville de Dakar puis du Sine Saloum où nous découvrirons ses magnifiques bolongs. Après cette deuxième escale africaine, nous ferons route sur le Cap Vert et plus particulièrement sur l'île de São Vicente. Une escale d'environ deux semaines vous permettra de visiter quelques-unes des îles de cet archipel, terre natale de l'alizé et de Césaria Evora. Ce séjour au Cap-Vert permettra par ailleurs de refaire le ravitaillement en vivres frais avant la traversée de l'Atlantique et de procéder aux nombreux changements d'équipages.

### **DEUXIEME ETAPE : CAP VERT - SALVADOR DA BAHIA.**

La traversée «SÃO VICENTE-SALVADOR» prendra, en fonction des bateaux et des conditions climatiques rencontrées, de 11 à 18 jours de navigation durant lesquels vous passerez le Pot au Noir et franchirez, peut-être pour la première fois, la LIGNE.

Après une arrivée magique à Salvador, vous commencerez à découvrir le Brésil, la chaleur de ses habitants, sa musique, et l'extrême diversité de ses paysages. Après votre arrivée, vous serez libres soit de partir naviguer à votre gré dans la « Bahia de Todos os Santos », soit de découvrir l'intérieur de l'Etat de Bahia, soit de laisser votre bateau au Terminal Nautico et aller visiter en avion Rio, les chutes d'Iguaçu, Brasilia ... etc.

### **TROISIEME ETAPE : SALVADOR DA BAHIA - JOÃO PESSOA - FERNANDO DE NORONHA - FORTALEZA - SOURE - BELÉM.**

Cette étape vous permettra de remonter toute la côte Nord Est du Brésil, en faisant successivement escale, à João Pessoa, à Fernando de Noronha (les Galapagos du Brésil), à Fortaleza, à Soure sur l'île de Marajó, et enfin à Belém, porte d'entrée de l'Amazone.

### **QUATRIEME ETAPE : LE RALLYE TRANSAMAZONE, DE BELEM A AFUA.**

Comme participant au rallye « **LES ILES DU SOLEIL** », vous êtes aussi automatiquement inscrit à cette autre **Exceptionnelle et Unique Aventure** dont vous avez certainement tous rêvés et qui restera pour vous, nous en sommes persuadés, un autre moment inoubliable. En effet, vous ferez partie du nombre restreint de privilégiés qui vont pouvoir participer à cet extraordinaire événement qu'est la remontée du plus puissant fleuve du monde, l'**AMAZONE**. De nombreuses haltes tout au long du parcours, ainsi qu'une navigation dans les plus étroits affluents de l'Amazone, vous permettront de découvrir cet espace naturel hors du commun, sa flore luxuriante et surtout l'incroyable chaleur de ses habitants.

Cette expédition sur l'Amazone au départ de Belém se fera **obligatoirement en convoi précédé par un bateau accompagnateur à une vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds**.

Après une dernière escale à Afuá au Brésil, vous sortirez de l'Amazone en flottille avant de faire route en direction de la Guyane, où nous fêterons la fin de la 17<sup>e</sup> édition du Rallye des ILES DU SOLEIL.

## NOUVEAUTE

### **EXTENSION SALVADOR/PARATI/RIO/SALVADOR (SOUS CONDITION D'UN MINIMUM DE 10 PARTICIPANTS).**

Le Comité d'Organisation du RIDS a décidé de vous faire profiter de la récente loi brésilienne permettant de laisser son bateau au Brésil durant 24 mois. A tous les équipages qui ont le temps et qui désirent approfondir leur connaissance du Brésil, nous proposons donc cette nouvelle extension. Après une arrivée commune à Salvador de Bahia, vous descendrez vers le Sud Est du Brésil où vous resterez environ 3 mois, puis vous remonterez à Salvador où vous laisserez votre bateau que vous retrouverez le mois de décembre suivant pour continuer le Rallye des Iles du Soleil et le Rallye Transamazone. Cette extension étant à part, elle est également ouverte aux bateaux qui ne sont pas inscrits au Rallye des Iles du Soleil.

## BALISE DE SUIVI

Le Rallye des Iles du Soleil, fournira à l'ensemble des participants une balise de tracking permettant de suivre la flotte en temps réel sur notre site Internet entre Madère et Salvador, ceci en collaboration et avec l'aide du Cross Gris-Nez. Ce suivi s'appuiera sur plusieurs rapports quotidiens des balises fournies (sous condition de non défaillance, retard ou imprécision des satellites, des GPS ou du centre de messagerie).

## REGLEMENT POUR TOUS LES BATEAUX

Le Rallye sera régi par les règles internationales pour Prévenir les Abordages en Mer (1972, et amendements de 1983, 1989, 1991 et 1995). Par ailleurs, le présent règlement dans sa version définitive ainsi que toutes les instructions détaillées vous seront données avant le départ par le Comité Organisateur.

Il appartiendra au Comité Organisateur d'accepter ou non, à son entière discrétion, un bateau qui ne remplirait pas les conditions de participation énumérées dans le présent document. La décision du CO est sans recours, et, dans le cas d'un refus, donnera lieu au remboursement de la totalité des droits d'inscription versés, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier et d'annulation.

Par ailleurs, les organisateurs se réservent le droit d'exclure au cours du Rallye tout participant dont l'attitude viendrait à être en contradiction avec l'esprit DES ILES DU SOLEIL, dont les actes ou les propos seraient ostensiblement offensants pour nos hôtes, pour les membres du CO ou pour les autres participants, ou dont le comportement serait de nature à altérer durablement le plaisir de la majorité des équipages.

Le CO se réserve également le droit d'exclure tout bateau acceptant des équipiers sans au préalable en avoir informé le CO et sans avoir rempli les bulletins d'embarquement accompagnés des droits d'inscription et des documents d'identité.

Dans le cas d'une exclusion, il sera procédé au remboursement des droits d'inscription du bateau au prorata de la durée restant depuis la date d'exclusion jusqu'à la clôture officielle du Rallye par rapport à la durée totale du Rallye, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier.

## CONDITIONS DE PARTICIPATION

Le Rallye est ouvert à tous les bateaux de série de 35 pieds et plus sans limitation de taille à la condition que ceux-ci soit en **conformité avec la législation de leur pavillon pour la croisière océanique**. Pour les bateaux inférieurs à 35 pieds, une dérogation de l'organisation est nécessaire.

L'équipement de sécurité **OBLIGATOIRE** pour tous les bateaux est le suivant :

- un **radeau de survie** compatible avec le nombre de personnes à bord, le **certificat de révision** du radeau devant permettre d'effectuer **la totalité de la navigation sans révision**,
- le **matériel de sécurité réglementaire pour la catégorie « Navigation Océanique »**
- une **VHF fixe** et **1 HP dans le cockpit**,
- une **VHF portable**,
- deux **lignes de vie** à poste sur le pont,
- une **brassière avec son harnais de sécurité** pour chaque membre d'équipage à bord,
- une **barre franche de secours** pouvant être fixée sur la mèche du gouvernail (utilisée en 2 occasions en 2003),
- 2 bidons d'eau,
- 3 bidons de gasoil,
- 1 filtre à gasoil, séparateur d'eau,
- un poste de **réception BLU**,
- un **moyen de communication longue distance** : Inmarsat, Iridium,...
- une **balise de détresse** du type Sarsat Cospas émettant sur 406 Mhz,
- **2 projecteurs** à main capables d'éclairer un obstacle à 50 mètres minimum (> à 500.000 candelas),
- un **feu de signalisation pour l'annexe** à installer sur le moteur,

- une trousse à pharmacie complète avec produits antipaludéens,
- le Grand Pavois et les pavillons de courtoisie des pays visités,
- un moteur suffisamment puissant : la majorité du trajet sur l'AMAZONE s'effectuant au moteur, les bateaux participants devront en conséquence être **capables de maintenir durant de longues périodes une vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds** et d'avoir leur **moteur en parfaite condition de fonctionnement**.

**Lors de votre inscription, un dossier technique, un recueil de conseils et d'informations pour l'équipement de votre bateau et la réalisation de votre voyage, vous sera remis.**

#### **Inspection des bateaux au départ.**

Nous demandons aux propriétaires d'être disponibles pour le contrôle des équipements obligatoires et des documents administratifs requis pendant la semaine précédant le départ de Madère.

S'il s'avère que le bateau ne dispose pas de l'équipement obligatoire, son skipper aura jusqu'à la veille du départ pour le mettre aux normes. Passée cette date, le bateau sera définitivement considéré comme non conforme au Règlement du Rallye (se reporter aux conditions générales d'annulation).

#### **Remontée de l'Amazone.**

La totalité du trajet s'effectuant au moteur, les bateaux participant devront en conséquence être capables de maintenir durant de longues périodes une **vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds, sachant qu'ils sont précédés par un bateau accompagnateur**, et d'avoir leur moteur en parfaite condition de fonctionnement.

La remontée et la descente se feront en convoi et le CO donnera des consignes pour la sécurité de la flottille qui devront être scrupuleusement respectées. En cas d'entorses répétées au règlement et aux consignes, les organisateurs se réservent le droit d'exclure à tout moment au cours du Rallye TRANSAMAZONE l'équipage concerné. Dans ce cas, il sera procédé au remboursement des droits d'inscription du bateau au prorata de la durée restant depuis la date d'exclusion jusqu'à la clôture officielle du Rallye par rapport à la durée totale du Rallye, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier.

Les skippers devront être particulièrement vigilants aux obstacles rencontrés sur le fleuve : cargos, pirogues, troncs d'arbres etc.

### **ORGANISATION DES NAVIGATIONS**

Pour permettre des arrivées groupées, nous avons depuis longtemps adopté sur certaines étapes le système des départs décalés par groupes, les bateaux/équipages supposés les plus lents appareillant en premier, les plus rapides en dernier.

Sauf cas de force majeure dûment justifiée et acceptée par le CO, tout départ anticipé sera considéré comme un abandon temporaire du Rallye jusqu'au départ de l'étape suivante. En conséquence, les formalités d'entrée et de sortie de ladite étape seront effectuées par le skipper seul, sans l'assistance du CO.

L'heure et le jour des différents départs pourront être modifiés à la dernière minute en fonction des conditions météo ou autres impératifs.

Le Rallye n'étant pas une course, tous les moyens de propulsion du bord seront autorisés. Cependant, un trophée sera remis aux participants qui auront utilisé exclusivement l'énergie du vent pour effectuer le parcours entre le Cap Vert et Salvador.

### **RESPONSABILITE DU SKIPPER**

Il est précisé que la sécurité du bateau et de son équipage reste sous l'entière et unique responsabilité du propriétaire ou de son représentant à bord. Il doit faire de son mieux pour s'assurer que le bateau est impeccablement préparé et équipé pour une longue traversée océanique et que son équipage est compétent. Il devra assumer seul sa sécurité et son sauvetage éventuel. Ni l'existence de ce règlement, ni le contrôle du bateau, ne limitent, et de quelque façon que ce soit la responsabilité totale et complète du propriétaire ou de son représentant. C'est sous son exclusive responsabilité que le Skipper décide de prendre le départ ou non, de continuer ou non et des conditions de sa navigation.

Le skipper qui abandonne le rallye, devra **OBLIGATOIREMENT** et immédiatement prévenir l'organisation. **Dans le cas contraire, il sera responsable des frais engagés pour les recherches éventuelles.**

## ASSURANCE

Les participants devront fournir obligatoirement avant le départ une attestation d'assurance Responsabilité Civile pour eux-mêmes, leur équipage et leur bateau dans le cas où un accident surviendrait, soit aux escales soit pendant les navigations.

Concernant l'ensemble des assurances contractées par les participants, nous recommandons à ceux-ci de demander par écrit à leurs diverses compagnies d'assurances la confirmation qu'ils sont bien couverts pour la totalité de leur programme, y compris pour la remontée de l'Amazone.

## RESPONSABILITE

Les organisateurs n'acceptent aucune responsabilité ou mise en cause pour toute perte de vie humaine ou blessure d'un participant ou de toute autre personne, ou encore pour tout sinistre total ou partiel d'un bateau.

Le fait d'engager un bateau au rallye, équivaut donc pour le skipper ou propriétaire à accepter de signer une déclaration de Renonciation à Recours en son nom propre et au nom de sa famille ou ayants droit, pour dégager la responsabilité des Organisateurs, leurs sponsors et supporters de toute mise en cause dans un accident qui pourrait survenir.

Par ailleurs, le propriétaire ou son représentant donne son accord pour indemniser les organisateurs en cas d'éventuelle mise en cause de celui-ci lors d'un accident dans lequel son bateau serait impliqué.

## FRAIS DE PARTICIPATION

**Les frais de participation sont constitués d'un droit d'inscription par bateau et d'un droit individuel par personne.**

**Sont compris dans les droits d'inscription du bateau :**

- l'accès, pour les participants, aux conditions tarifaires négociées par la Centrale d'Achats,
- l'accès, pour les familles et amis, à certains tarifs aériens (TAP) et hôteliers négociés (Sofitel Teranga à Dakar ; Beira Rio à Belém),
- l'accès à la bourse des équipiers,
- la fourniture des dossiers de préparation,
- la gratuité de la marina durant la semaine de rassemblement à Madère, à Mindelo, et durant la totalité de l'escale à Salvador,
- les formalités d'entrées et de sorties des bateaux,
- l'obtention des visas pour les membres d'équipages de nationalité « CEE » arrivant par la mer,
- le renouvellement des visas au Brésil si nécessaire,
- la taxe de "Protection environnementale" et la taxe de mouillage à Fernando de Noronha,
- la participation à certaines réceptions officielles,
- la fourniture de la flamme qui servira de passeport pour les ports,
- la participation au Rallye Transamazone, incluant l'escorte de la flotte pour la remontée et la descente de l'Amazone,
- les droits d'inscription individuels au RIDS pour le skipper et pour une 2<sup>ème</sup> personne de son choix,
- la fourniture d'une balise de suivi entre Madère et Salvador et le suivi à terre quotidien de l'ensemble des bateaux, en collaboration et avec l'aide du Cross Gris-Nez. Ce suivi s'appuiera sur les plusieurs rapports quotidiens des balises fournies (sous condition de non défaillance, retard ou imprécision des satellites, des GPS ou du centre de messagerie).

**Ne sont donc pas compris dans cette somme (liste non exhaustive) :**

- **certaines excursions ou manifestations festives** éventuellement organisées par le CO ou nos partenaires moyennant une participation individuelle,
- les frais de transport, d'hébergement et de repas relatifs au week-end d'information de mai 2010,
- la souscription éventuelle d'un contrat de deux ans auprès de la société DOLINK pour la mise à disposition d'une balise de tracking,
- **sur l'Amazone, l'assistance par le bateau accompagnateur au « déséchouage » de voiliers qui n'auraient pas respecté les consignes données au préalable par le Comité d'Organisation** (dans ce cas, l'intervention, si elle est possible, sera facturée 1000 R\$ et intégralement reversée aux actions humanitaires soutenues par le Rallye des Iles du Soleil),

- sur l'Amazone toujours, les éventuelles interventions « aquatiques » des pompiers ou de tout membre d'équipage du bateau accompagnateur pour aider à dégager des bateaux en prise avec des plantes ou des troncs quelque peu envahissants (50 R\$ par intervention seront facturés, qui seront affectés à la cagnotte des pompiers).

### DROITS D'INSCRIPTION PAR BATEAU (en Euros)

	MONOCOQUES	MULTICOQUES
Jusqu'à 11,95 m (Hors Tout officiel)	7.000 Euros	7.600 Euros
De 11,96 à 13,95 m (Hors Tout officiel)	7.500 Euros	8.400 Euros
De 13,96 à 15,95 m (Hors Tout officiel)	8.500 Euros	9.500 Euros
Supplément par mètre > 15,95 m (ou fraction de mètre)	+ 500 Euros	+ 1.000 Euros

#### Réductions :

- **300 Euros si inscription au Grand Pavois et si paiement total de la participation avant le 01 mai précédent le départ.**
- **250 Euros si inscription au Salon de Paris et si paiement total de la participation avant le 01 mai précédent le départ.**
- **Exonération des droits d'embarquement pour tout équipier de moins de 17 ans.**

#### Règlement des frais de participation.

Tous les règlements devront être faits en EUROS par virement, transfert bancaire ou par chèque :

- 30 % à l'inscription du bateau,
- le solde au plus tard le 30 juin précédent le départ (ou le 1<sup>er</sup> mai si réductions ci-dessus).

Tout règlement fait par chèque tiré sur une banque domiciliée hors de France devra être majoré d'un montant forfaitaire de 30 € pour frais bancaires.

#### Règlement tardif et inscription après le 30 juin précédent le départ.

Une majoration de 10 % sera appliquée sur les sommes restant dues au 30 juin précédent le départ au titre de l'inscription du bateau, ainsi que sur la totalité des droits pour toute inscription postérieure au 30 juin précédent le départ.

#### Remboursement.

**En cas d'annulation avant le 30 juin précédent le départ**, il sera remboursé la totalité des sommes versées moins 1000 Euros pour frais de dossier.

**En cas d'annulation entre le 30 juin et le 30 août précédent le départ**, il sera remboursé 50% des droits d'inscription déjà réglés, dans la mesure cependant ou la totalité des droits d'inscription a déjà été versée avant le 30 juin précédent le départ. A défaut, aucun remboursement ne sera effectué.

**Après le 30 août précédent le départ**, aucun remboursement ne sera effectué. Cependant, dans la mesure où la totalité des Droits d'Inscription a été versée avant le 30 juin précédent le départ, ceux-ci pourront être imputés sur les sommes dues au titre d'une éventuelle inscription à l'édition 2011/2012 (uniquement) du Rallye des ILES DU SOLEIL (aux conditions tarifaires 2011/2012). En cas de report sur 2011 et d'annulation en 2011, aucun remboursement ne sera effectué.

## DROITS D'INSCRIPTION INDIVIDUELS

A **l'exception du Skipper et d'une seconde personne de son choix**, une participation de **200 Euros** est obligatoire pour tous les participants de 17 à 77 ans (à la date de l'embarquement), et ceci, **quel que soit le parcours effectué sur une navigation officielle du Rallye.**

Les **droits d'inscription individuels doivent impérativement être réglés au minimum 8 jours avant l'embarquement.** A défaut, les droits seront majorés de 50%, sachant que toute participation d'un équipier non réglée à la date d'embarquement devra être payée par le skipper.

Tout règlement fait par chèque tiré sur une banque domiciliée hors de France devra être majoré d'un montant forfaitaire de 30 € pour frais bancaires.

## ASSURANCE BATEAU

Si vous le souhaitez, le partenaire assureur du RIDS peut vous proposer des contrats d'assurance bateau, de rapatriement, de responsabilité civile terrestre adaptés à votre programme.

## BOURSE DES EQUIPIERS

Elle est à votre disposition pour vous aider à constituer votre équipage. Adressez-nous une demande et nous vous retournerons le dossier des équipiers.

## MODIFICATIONS

Les Organismes se réservent le droit de modifier le Règlement ainsi que les conditions de participation jusqu'au départ de Madère.

**Concernant le programme du Rallye des ILES DU SOLEIL, le CO se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours ainsi que la durée des escales si des changements de dernière minute concernant les conditions d'accueil ou de sécurité dans les pays traversés risquent d'altérer dans des proportions significatives le bon déroulement de notre manifestation.**

**Concernant la Transamazonie, le Rallye des ILES DU SOLEIL se réserve le droit d'annuler tout ou partie de ce programme si les conditions habituelles d'encadrement, de sécurité et de réception ne sont pas assurées par le Gouvernement du Pará.**

## ORGANISATION

Le Comité Organisateur sera en place à Madère 6 jours avant le départ.

## TRADUCTION

Dans le cas de réclamation sur la traduction des conditions générales et du règlement ou de toute autre information envoyée par le CO, il est rappelé que la version française prévaut.

## DIVERS

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement dont vous pourriez avoir besoin et espérons pouvoir vous compter parmi le petit nombre de privilégiés qui vont participer à cette magnifique aventure.

Toutes les demandes d'information ou d'inscription des bateaux sont à adresser directement à :

**RIDS**

66 bis bd des Poilus - 44300 - NANTES - FRANCE

Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94

E-mail : [contact@ilesdusoleil.eu](mailto:contact@ilesdusoleil.eu) Web : [www.ilesdusoleil.eu](http://www.ilesdusoleil.eu)

**Pour l'organisation**

**P.HEBEL**

**signature**

**Pour le bateau**

**Le skipper :**

**signature**



**LES ILES DU SOLEIL 2010/2011**  
**BULLETIN D'INSCRIPTION « BATEAU »**

A compléter et à nous renvoyer avec votre chèque accompagné d'une photo du skipper

**Propriétaire**

Nom ..... Prénom .....

Adresse.....

Code Postal ..... Ville ..... Pays.....

Tél. domicile ..... Tél. prof ..... Tél. portable.....

Fax ..... Email ..... Profession .....

Date de naissance ..... Lieu..... Nationalité.....

N° de Passeport ..... Date de délivrance ..... Lieu .....

**Bateau**

Nom du Bateau ..... Modèle ..... Pavillon ....

Long HT ..... Largeur ..... Tirant d'eau ..... Catégorie ..... Année de constr. ....

Matériau de fabr. de la coque ..... Couleur coque ..... Grément (ketch/sloop/...) .....

Enrouleur de génois            OUI/NON            Enrouleur de Grand Voile    OUI/NON

Spi triradial                    OUI/NON            Spi Asymétrique            OUI/NON

Port d'attache..... N° d'immatriculation ..... Quartier d'immat. ....

MOTEUR Marque ..... Puiss ..... Nb d'heures ..... Vitesse max. .... Vitesse croisière .....

N° Standard C/M/B/A ..... Tél Portable par satellite .....

Balise de Détresse marque/modèle ..... Votre N° MMSI .....

Fabricant du radeau de survie..... Année..... Capacité ..... Dernière révision .....

Compagnie d'Assurance ..... Valeur du bateau..... Montant de la prime .....

**Equipage**

Nombre moyen de personnes à bord durant le rallye ? ..... Aurez-vous besoin d'équipiers ? OUI / NON

Nombre ..... Sur quels parcours .....

**Voyage**

Port de départ en France ..... Date de départ approximative .....

Allez-vous exercer une activité de Charter pendant le Rallye ?            OUI / NON

Serez-vous sponsorisé durant le Rallye ?            OUI / NON

Si oui, nom de la marque .....

## TARIFS ET MODALITES DE PAIEMENT

### Montant à régler pour la réservation (en Euros)

Droits d'Inscription de base du bateau :

**Acompte 30%, soit**

**Euros**

### Solde à régler avant le 30 juin précédent le départ (ou avant le 1<sup>er</sup> mai si réductions) (en Euros)

Droits d'Inscription de base pour le bateau :

Réduction pour inscription au Grand Pavois et

Règlement du solde avant le 01 mai précédent le départ (300 Euros) :

Réduction pour inscription au salon de Paris et

Règlement du solde avant le 01 mai précédent le départ (250 Euros) :

Déduction de l'acompte déjà versé :

Majoration règlement ou inscription après le 30 juin précédent le départ(10%) :

**Total par virement ou chèque bancaire en Euros**

**Euros**

Nom et Prénom de l'Equipier exempté des droits individuels :

Merci d'établir votre chèque à l'ordre de **R.I.D.S** et de l'adresser avec votre bulletin d'inscription à :

#### **RIDS**

66 bis bd des Poilus - 44300 - NANTES - FRANCE

Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94

E-mail : [contact@ilesdusoleil.eu](mailto:contact@ilesdusoleil.eu) Web : [www.ilesdusoleil.eu](http://www.ilesdusoleil.eu)

**RIB : 30047/14025/00020008301/83**

**IBAN : FR76/3004/7140/2500/0200/0830/183**

**BIC : CMCIFRPP**

**A compléter par chaque membre d'équipage, skipper inclus**

**BULLETIN D'EMBARQUEMENT**

Nom.....	Prénom.....
Date et lieu de naissance.....	Nationalité .....
Adresse.....	
Code Postal.....	Ville.....
Pays.....	
Tel domicile.....	Fax..... Tel portable.....
Email:.....	
N° de Passeport.....	Date et lieu de délivrance.....
Vous êtes propriétaire d'un bateau      OUI    NON    Modèle.....	

Vous embarquerez sur le bateau..... et participerez aux étapes (entourer) :					
Madère / Dakhla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	João Pessoa / Fernando	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dakhla / Dakar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Fernando / Fortaleza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Saloum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Fortaleza / Soure	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dakar / Cap Vert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Belém / Afuá	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cap Vert / Salvador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Afuá/ Guyane	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Salvador / João Pessoa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

<b><u>PERSONNE A PREVENIR EN CAS D'ACCIDENT :</u></b>					
Nom.....	Prénom.....	Parenté.....			
Adresse.....					
Code Postal.....	Ville.....	Pays.....			
Tel domicile.....	Tel travail.....	Fax.....			
Tel portable.....	Email:.....				

Signature

**Cette demande d'embarquement est à nous renvoyer obligatoirement signée (skipper inclus) et accompagnée d'une photo d'identité et d'un chèque de 200 Euros (sauf skipper et une personne choisie par celui-ci), à l'adresse suivante :**

**RIDS**

66 bis bd des Poilus - 44300 - NANTES - FRANCE

Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94

E-mail : [contact@ilesdusoleil.eu](mailto:contact@ilesdusoleil.eu) Web : [www.ilesdusoleil.eu](http://www.ilesdusoleil.eu)

**RIB : 30047/14025/00020008301/83**

**IBAN : FR76/3004/7140/2500/0200/0830/183**

**BIC : CMCIFRPP**