



Transatlantic & Amazon Rallies

RALLYE DES ILES DU SOLEIL 2011/2012 REGLEMENT DE PARTICIPATION MADERE-MAROC-SENEGAL-CAP VERT-BRESIL-AMAZONE

Découverte, aventure, convivialité, sécurité, diversité :
Ingrédients d'un Rallye hors normes !
18^{ème} édition

DES DESTINATIONS DE REVE :

Nous vous proposons de participer à une formidable aventure, puisque après avoir découvert la nature sauvage et l'accueil chaleureux des habitants, de MADERE, du MAROC, du SENEGAL, puis de l'archipel du CAP-VERT, vous allez changer d'hémisphère pour venir célébrer les fêtes de fin d'année dans un pays qui respire la joie de vivre et qui nous fait tous rêver : le BRESIL. Enfin, vous allez participer à cette extraordinaire expédition que va être la remontée du plus puissant fleuve du monde, l'AMAZONE.

DES OBJECTIFS SIMPLES :

- Faire découvrir et aimer des pays, des régions, des populations et des cultures qui nous passionnent, à des femmes et des hommes qui n'auraient probablement pas osé découvrir seuls ces destinations (et plus particulièrement le Brésil et l'Amazone),
- Faire profiter des avantages des voyages en flottille (solidarité, entraide, convivialité et respect,...) tout en préservant au maximum la liberté des participants (liberté de choisir sa propre navigation et son emploi du temps aux escales), même si l'obligation de respecter un règlement de participation et des dates de départ reste incontournable.
- Aider à la préparation (conseils, dossiers de préparation, centrale d'achats, partenariat aérien,...), mais aussi à la réalisation des projets de voyage en facilitant l'accès aux pays (formalités

administratives, informations touristiques et logistiques, ...), aux populations et aux cultures (grâce à nos contacts locaux ainsi qu'à notre expérience et à celles des anciens participants).

- Assurer le suivi des bateaux (de Madère à Salvador), le Rallye des Iles du Soleil fournissant une balise de suivi entre ces deux points.

UNE EQUIPE PASSIONNEE :

Ex navigateurs/voyageurs, anciens participants du Rallye des ILES DU SOLEIL ... et organisateurs de ce périple depuis de nombreuses années, nous avons à ce titre « une expérience » des interrogations, des préoccupations, des attentes et des désirs des candidats au voyage, ainsi que « quelques idées » susceptibles de vous aider dans la préparation de votre projet et la réalisation de votre rêve...

Quant à notre passion pour le Voyage, l'Océan, Madère, le Maroc, le Sénégal, le Cap Vert et le Brésil, elle n'a d'égale que notre furieuse envie de la transmettre et de la partager avec d'autres...

C'EST CE QUI FAIT CHAQUE ANNEE UN PEU PLUS LE SUCCES DU RALLYE DES ILES DU SOLEIL !

LES DATES A RETENIR

Première et deuxième étapes : Madère – Dakhla – Dakar - Cap Vert - Salvador (Octobre à Décembre 2011) = +- 3.550 Nm

10/10/2011	Rassemblement des bateaux à Madère (Marina de Quinta do Lorde)	
Du 10 au 19/10	Contrôle des bateaux - Visite de Madère	
Le 20/10	Madère – Dakhla	520 Nm
Du 23 au 28/10	Dakhla	
Le 29/10	Dakhla – Dakar	600 Nm
Du 02/11 au 06/11	Dakar	
Le 07/11	Départ pour le Sine Saloum	60 Nm
Le 14/11	Retour vers Dakar	60 Nm
Le 18/11	Dakar – Maio	330 Nm
Du 20/11 au 24/11	Maio	
Le 25/11	Maio – Mindelo	140 Nm
Du 26/11 au 02/12	Mindelo, Programme Libre	
Du 03/12 au 04/12	Départs pour Salvador	1980 Nm
Du 18 au 21/12	Arrivées à Salvador da Bahia	

Troisième étape : De Salvador à Belém (Janvier à Mars 2012) = +- 1860 Nm

Le 15/01/2012	Départ de Salvador pour João Pessoa	450 Nm
Le 25/01	Départ de João Pessoa pour Fernando	240 Nm
Le 01/02	Départ de Fernando pour Fortaleza	360 Nm
Le 08/02	Départs de Fortaleza pour Luis Correa	220 Nm
Le 14/02	Départs de Luis Correa pour Soure	520 Nm
Le 26/02	Départ pour Belém	50 Nm
Le 06/03	Départ pour la Transamazone	

Clôture du Rallye : Le Rallye sera officiellement clos le 14/04/2012.

LE PROGRAMME PROVISOIRE DE LA 18 EME EDITION

Le programme ainsi que le calendrier ne sont donnés qu'à titre indicatifs et provisoires. Les dates des étapes peuvent notamment être ajustées et modifiées. La version définitive ne sera établie que fin juin 2011, afin de tenir compte des derniers enseignements tirés de l'édition précédente.

A LIRE AVEC ATTENTION

Concernant le programme du Rallye des ILES DU SOLEIL, le Comité d'Organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours ainsi que la durée des escales si des changements de dernière minute liés aux conditions d'accueil ou de sécurité des pays traversés risquent d'altérer dans des proportions significatives le bon déroulement de notre manifestation.

Nous vous rappelons que dans le cas où nous obtenons ce visa spécial le calendrier brésilien inclura les étapes de Luis Correa et de la remontée de l'Amazone (plan A). Dans le cas contraire, et comme nous vous l'avions signifié dans notre précédent courriel du 09 juin, nous ferons le tour de l'île de Marajo en deux semaines, jouant ainsi avec les 90 jours de séjour autorisés au Brésil (plan B). Il est bien entendu que la partie amazonienne (celle du plan A ou du plan B) reste tributaire, comme chaque année, des autorisations concédées par le gouvernement du Para (appui logistique, d'encadrement et de sécurité).

En cas d'annulation de tout ou partie de la Transamazone, le Rallye sera clôturé aux Iles du Salut après avoir passé deux semaines au mouillage à Belém et aucun remboursement ne sera effectué.

PREMIERE ETAPE : MADERE - DAKHLA - SENEGAL - CAP VERT.

Le départ sera donné de Madère mi octobre 2011, en direction de Dakhla au sud du Maroc, puis du Sénégal et de la pittoresque et colorée ville de Dakar puis du Sine Saloum où nous découvrirons ses magnifiques bolongs. Après cette deuxième escale africaine, nous ferons route sur le Cap Vert et plus particulièrement sur l'île de São Vicente. Une escale d'environ deux semaines vous permettra de visiter quelques-unes des îles de cet archipel, terre natale de l'alizé et de Césaria Evora. Ce séjour au Cap-Vert permettra par ailleurs de refaire le ravitaillement en vivres frais avant la traversée de l'Atlantique et de procéder aux nombreux changements d'équipages.

DEUXIEME ETAPE : CAP VERT - SALVADOR DA BAHIA.

La traversée «SÃO VICENTE–SALVADOR» prendra, en fonction des bateaux et des conditions climatiques rencontrées, de 11 à 18 jours de navigation durant lesquels vous passerez le Pot au Noir et franchirez, peut-être pour la première fois, la LIGNE.

Après une arrivée magique à Salvador, vous commencerez à découvrir le Brésil, la chaleur de ses habitants, sa musique, et l'extrême diversité de ses paysages. Après votre arrivée, vous serez libres soit de partir naviguer à votre gré dans la « Bahia de Todos os Santos », soit de découvrir l'intérieur de l'Etat de Bahia, soit de laisser votre bateau au Terminal Nautico et aller visiter en avion Rio, les chutes d'Iguaçu, Brasilia ... etc.

TROISIEME ETAPE : SALVADOR DA BAHIA - JOÃO PESSOA - FERNANDO DE NORONHA - FORTALEZA – LUIS CORREIA - SOURE - BELÉM.

Cette étape vous permettra de remonter toute la côte Nord Est du Brésil, en faisant successivement escale, à João Pessoa, à Fernando de Noronha (les Galapagos du Brésil), à Fortaleza, à Luis Correia dans le delta du Parnaíba, à Soure sur l'île de Marajó, et enfin à Belém, porte d'entrée de l'Amazone.

QUATRIEME ETAPE : LE RALLYE TRANSAMAZONE, DE BELEM A AFUA.

Comme participant au rallye « LES ILES DU SOLEIL », vous êtes aussi automatiquement inscrit à cette autre **Exceptionnelle et Unique Aventure** dont vous avez certainement tous rêvés et qui restera pour vous, nous en sommes persuadés, un autre moment inoubliable. En effet, vous ferez partie du nombre restreint de privilégiés qui vont pouvoir participer à cet extraordinaire événement qu'est la remontée du plus puissant fleuve du monde, l'AMAZONE. De nombreuses haltes tout au long du parcours, ainsi qu'une navigation dans les plus étroits affluents de l'Amazone, vous permettront de découvrir cet espace naturel hors du commun, sa flore luxuriante et surtout l'incroyable chaleur de ses habitants.

Cette expédition sur l'Amazone au départ de Belém se fera **obligatoirement en convoi précédé par un bateau accompagnateur à une vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds.**

BALISE DE SUIVI

Le Rallye des Iles du Soleil, fournira à l'ensemble des participants une balise de suivi permettant de suivre la flotte en temps réel sur notre site Internet entre Madère et Salvador, ceci en collaboration et avec l'aide du Cross Gris-Nez. Ce suivi s'appuiera sur plusieurs rapports quotidiens des balises fournies (sous condition de non défaillance, retard ou imprécision des satellites, des GPS ou du centre de messagerie).

REGLEMENT POUR TOUS LES BATEAUX

Le Rallye sera régi par les règles internationales pour Prévenir les Abordages en Mer (1972, et amendements de 1983, 1989, 1991 et 1995) et les règles ISAF. Par ailleurs, le présent règlement dans sa version définitive ainsi que toutes les instructions détaillées vous seront données avant le départ par le Comité Organisateur.

Il appartiendra au Comité Organisateur d'accepter ou non, à son entière discrétion, un bateau qui ne remplirait pas les conditions de participation énumérées dans le présent document. La décision du CO est sans recours, et, dans le cas d'un refus, donnera lieu au remboursement de la totalité des droits d'inscription versés, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier et d'annulation.

Par ailleurs, les organisateurs se réservent le droit d'exclure au cours du Rallye tout participant dont l'attitude viendrait à être en contradiction avec l'esprit DES ILES DU SOLEIL, dont les actes ou les propos seraient ostensiblement offensant pour nos hôtes, pour les membres du CO ou pour les autres participants, ou dont le comportement serait de nature à altérer durablement le plaisir de la majorité des équipages.

Le CO se réserve également le droit d'exclure tout bateau acceptant des équipiers sans au préalable en avoir informé le CO et sans avoir rempli les bulletins d'embarquement accompagnés des droits d'inscription et des documents d'identité.

Dans le cas d'une exclusion, il sera procédé au remboursement des droits d'inscription du bateau au prorata de la durée restant depuis la date d'exclusion jusqu'à la clôture officielle du Rallye par rapport à la durée totale du Rallye, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier.

CONDITIONS DE PARTICIPATION

Le Rallye est ouvert à tous les bateaux de série de 35 pieds et plus sans limitation de taille à la condition que ceux-ci soit en **conformité avec la législation de leur pavillon pour la croisière océanique**. Pour les bateaux inférieurs à 35 pieds, une dérogation de l'organisation est nécessaire.

L'équipement de sécurité **OBLIGATOIRE** pour tous les bateaux est le suivant :

Résumé des principaux équipements et points à vérifier : se reporter à la note sécurité dans l'espace « participants » du site du RIDS.

- feux de navigation deux systèmes indépendants
 - fixation panneau de descente & hauteur surbaux cockpit/descente(en principe pas de problème sur les bateaux récents)
- équipements communications :
 - * VHF avec HP extérieure
 - * VHF portable étanche ou dans pochette étanche
 - * Récepteur Radio pouvant recevoir la météo
 - * Système de positionnement électronique (GPS)
 - * Transpondeur AIS recommandé
 - * Iridium, fleet inmarsat etc, (possibilité data).
- équipements divers

- * pinoches adaptées
- * mouillage 2
- * réflecteur radar passif
- * lampes torches 2 & 2 projecteurs de forte puissance
- * balise de détresse type EPIRB 406 Mhz
- * radeau de survie avec point d'amarrage
- * 2 bouées de sauvetage et perche IOR facultative
- * 2 bidons d'eau
- * 2 bidons de gasoil
- * signaux pyrotechniques suivant nomenclature du coffret transocéanique
- * au moins 2 extincteurs de 2 kg
- * tourmentin & foc de gros temps avec système de fixation adapté
- * ne pas oublier les autres prescriptions comme gilet de sauvetage
- * lignes de vie à poste
- * gilets de sauvetage (150N au moins, sifflets, bandes réfléchissantes, lampe solas,...) harnais de sécurité, couteau de cockpit, le marquage du matériel de sécurité, barre de secours, etc.....
- une trousse à pharmacie complète avec produits antipaludéens,
- le Grand Pavois et les pavillons de courtoisie des pays visités,
- un moteur suffisamment puissant : la majorité du trajet sur l'AMAZONE s'effectuant au moteur, les bateaux participants devront en conséquence être **capables de maintenir durant de longues périodes une vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds** et d'avoir leur **moteur en parfaite condition de fonctionnement**.
- ... et aussi le stage sécurité d'entraînement agréé ISAF obligatoire.

Lors de votre inscription, un dossier technique, un recueil de conseils et d'informations pour l'équipement de votre bateau et la réalisation de votre voyage, vous sera remis.

Inspection des bateaux au départ.

Nous demandons aux propriétaires d'être disponibles pour le contrôle des équipements obligatoires et des documents administratifs requis pendant la semaine précédant le départ de Madère.

S'il s'avère que le bateau ne dispose pas de l'équipement obligatoire, son skipper aura jusqu'à la veille du départ pour le mettre aux normes. Passée cette date, le bateau sera définitivement considéré comme non conforme au Règlement du Rallye (se reporter aux conditions générales d'annulation).

Remontée de l'Amazone.

La totalité du trajet s'effectuant au moteur, les bateaux participant devront en conséquence être capables de maintenir durant de longues périodes une **vitesse surface de 6 à 6,5 nœuds, sachant qu'ils sont précédés par un bateau accompagnateur**, et d'avoir leur moteur en parfaite condition de fonctionnement.

La remontée et la descente se feront en convoi et le CO donnera des consignes pour la sécurité de la flottille qui devront être scrupuleusement respectées. En cas d'entorses répétées au règlement et aux consignes, les organisateurs se réservent le droit d'exclure à tout moment au cours du Rallye TRANSAMAZONE l'équipage concerné. Dans ce cas, il sera procédé au remboursement des droits d'inscription du bateau au prorata de la durée restant depuis la date d'exclusion jusqu'à la clôture officielle du Rallye par rapport à la durée totale du Rallye, à l'exception d'un montant de 1000 Euros pour frais de dossier.

Les skippers devront être particulièrement vigilants aux obstacles rencontrés sur le fleuve : cargos, pirogues, troncs d'arbres, etc...

ORGANISATION DES NAVIGATIONS

Pour permettre des arrivées groupées, nous avons depuis longtemps adopté sur certaines étapes le système des départs décalés par groupes, les bateaux/équipages supposés les plus lents appareillant en premier, les plus rapides en dernier.

Sauf cas de force majeure dûment justifiée et acceptée par le CO, tout départ anticipé sera considéré comme un abandon temporaire du Rallye jusqu'au départ de l'étape suivante. En conséquence, les formalités d'entrée et de sortie de ladite étape seront effectuées par le skipper seul, sans l'assistance du CO.

L'heure et le jour des différents départs pourront être modifiés à la dernière minute en fonction des conditions météo ou autres impératifs.

Le Rallye n'étant pas une course, tous les moyens de propulsion du bord seront autorisés.

RESPONSABILITE DU SKIPPER

Il est précisé que la sécurité du bateau et de son équipage reste sous l'entière et unique responsabilité du propriétaire ou de son représentant à bord. Il doit faire de son mieux pour s'assurer que le bateau est impeccablement préparé et équipé pour une longue traversée océanique et que son équipage est compétent. Il devra assumer seul sa sécurité et son sauvetage éventuel. Ni l'existence de ce règlement, ni le contrôle du bateau, ne limitent, et de quelque façon que ce soit la responsabilité totale et complète du propriétaire ou de son représentant. C'est sous son exclusive responsabilité que le Skipper décide de prendre le départ ou non, de continuer ou non et des conditions de sa navigation.

Le skipper qui abandonne le rallye, devra **OBLIGATOIREMENT** et immédiatement prévenir l'organisation. **Dans le cas contraire, il sera responsable des frais engagés pour les recherches éventuelles.**

ASSURANCE

Les participants devront fournir obligatoirement avant le départ une attestation d'assurance Responsabilité Civile pour eux-mêmes, leur équipage et leur bateau dans le cas où un accident surviendrait, soit aux escales soit pendant les navigations.

Concernant l'ensemble des assurances contractées par les participants, nous recommandons à ceux-ci de demander par écrit à leurs diverses compagnies d'assurances la confirmation qu'ils sont bien couverts pour la totalité de leur programme.

RESPONSABILITE

Les organisateurs n'acceptent aucune responsabilité ou mise en cause pour toute perte de vie humaine ou blessure d'un participant ou de toute autre personne, ou encore pour tout sinistre total ou partiel d'un bateau.

Le fait d'engager un bateau au rallye, équivaut donc pour le skipper ou propriétaire à accepter de signer une déclaration de Renonciation à Recours en son nom propre et au nom de sa famille ou ayants droit, pour dégager la responsabilité des Organisateurs, leurs sponsors et supporters de toute mise en cause dans un accident qui pourrait survenir.

Par ailleurs, le propriétaire ou son représentant donne son accord pour indemniser les organisateurs en cas d'éventuelle mise en cause de celui-ci lors d'un accident dans lequel son bateau serait impliqué.

FRAIS DE PARTICIPATION

Les frais de participation sont constitués d'un droit d'inscription par bateau et d'un droit individuel par personne.

Sont compris dans les droits d'inscription du bateau :

- l'accès, pour les participants, aux conditions tarifaires négociées par la Centrale d'Achats,

- l'accès, pour les familles et amis, à certains tarifs aériens (TAP) et hôteliers négociés (Pullman Teranga à Dakar ; Beira Rio à Belém),
- l'accès à la bourse des équipiers,
- la fourniture des dossiers de préparation,
- la gratuité de la marina durant la semaine de rassemblement à Madère, à Mindelo, et durant la totalité de l'escale à Salvador,
- les formalités d'entrées et de sorties des bateaux,
- la participation au Rallye Transamazonie, incluant l'escorte de la flotte pour la remontée et la descente de l'Amazonie,
- l'obtention des visas pour les membres d'équipages de nationalité « CEE » arrivant par la mer,
- la taxe de "Protection environnementale" et la taxe de mouillage à Fernando de Noronha,
- la participation à certaines réceptions officielles,
- la fourniture de la flamme qui servira de passeport pour les ports,
- les droits d'inscription individuels au RIDS pour le skipper et pour une 2^{ème} personne de son choix,
- la fourniture d'une balise de suivi entre Madère et Salvador et le suivi à terre quotidien de l'ensemble des bateaux, en collaboration et avec l'aide du Cross Gris-Nez. Ce suivi s'appuiera sur les plusieurs rapports quotidiens des balises fournies (sous condition de non défaillance, retard ou imprécision des satellites, des GPS ou du centre de messagerie).

Ne sont donc pas compris dans cette somme (liste non exhaustive) :

- **certaines excursions ou manifestations festives** éventuellement organisées par le CO ou nos partenaires moyennant une participation individuelle,
- les frais de transport, d'hébergement et de repas relatifs au week-end d'information de mai 2011,
- la souscription éventuelle d'un contrat de deux ans auprès de la société DOLINK pour la mise à disposition d'une balise de tracking,
- **sur l'Amazonie, l'assistance par le bateau accompagnateur au « déséchouage » de voiliers qui n'auraient pas respecté les consignes données au préalable par le Comité d'Organisation** (dans ce cas, l'intervention, si elle est possible, sera facturée 1000 R\$ et intégralement reversée aux actions humanitaires soutenues par le Rallye des Iles du Soleil),
- **sur l'Amazonie toujours, les éventuelles interventions « aquatiques » des pompiers ou de tout membre d'équipage du bateau accompagnateur** pour aider à dégager des bateaux en prise avec des plantes ou des troncs quelque peu envahissants (50 R\$ par intervention seront facturés, qui seront affectés à la cagnotte des pompiers).

DROITS D'INSCRIPTION PAR BATEAU (en Euros)

	MONOCOQUES	MULTICOQUES
Jusqu'à 11,95 m (Hors Tout officiel)	7.000 Euros	7.600 Euros
De 11,96 à 13,95 m (Hors Tout officiel)	7.500 Euros	8.400 Euros
De 13,96 à 15,95 m (Hors Tout officiel)	8.500 Euros	9.500 Euros
Supplément par mètre > 15,95 m (ou fraction de mètre)	+ 500 Euros	+ 1.000 Euros

Possibilité de fractionner le trajet :

De Madère au Cap Vert 50% du montant total avec mise à disposition de la balise de suivi jusqu' au Antilles pour les bateaux désirant traverser (balise à nous retourner dès l'arrivée du navire).

De Salvador de Bahia aux Iles du Salut (fin du Rallye) 60% du montant total.

Description des droits d'inscription dans le paragraphe Frais de participation.

Les droits d'inscription sont susceptibles d'être modifiés en fonction de la parité Euro/Real.

Les droits ci-dessus ont été calculés sur la base de 1€ = 2.5 reais.

Réductions :

7/12

2011 Version 3

R.I.D.S : www.ilesdusoleil.eu

- **300 Euros si inscription au Grand Pavois et si paiement total de la participation avant le 01 mai précédent le départ.**
- **250 Euros si inscription au Salon de Paris et si paiement total de la participation avant le 01 mai précédent le départ.**
- **Exonération des droits d'embarquement pour tout équipier de moins de 17 ans.**

Règlement des frais de participation.

Tous les règlements devront être faits en EUROS par virement, transfert bancaire ou par chèque :

- 30 % à l'inscription du bateau,
- le solde au plus tard le 30 juin précédent le départ (ou le 1^{er} mai si réductions ci-dessus).

Tout règlement fait par chèque tiré sur une banque domiciliée hors de France devra être majoré d'un montant forfaitaire de 30 € pour frais bancaires.

Règlement tardif et inscription après le 30 juin précédent le départ.

Une majoration de 10 % sera appliquée sur les sommes restant dues au 30 juin précédent le départ au titre de l'inscription du bateau, ainsi que sur la totalité des droits pour toute inscription postérieure au 30 juin précédent le départ.

Remboursement.

En cas d'annulation à l'initiative du rallye ou du participant avant le 15 juin précédent le départ, il sera remboursé la totalité des sommes versées moins 1000 Euros pour frais de dossier.

En cas d'annulation du participant entre le 15 juin et le 30 août précédent le départ, il sera remboursé 50% des droits d'inscription déjà réglés, dans la mesure cependant où la totalité des droits d'inscription a déjà été versée avant le 15 juin précédent le départ. A défaut, aucun remboursement ne sera effectué.

En cas d'annulation du participant après le 30 août précédent le départ, aucun remboursement ne sera effectué. Cependant, dans la mesure où la totalité des Droits d'Inscription a été versée avant le 15 juin précédent le départ, ceux-ci pourront être imputés sur les sommes dues au titre d'une éventuelle inscription à l'édition 2012/2013 (uniquement) du Rallye des ILES DU SOLEIL (aux conditions tarifaires 2012/2013). En cas de report sur 2012 et d'annulation en 2012, aucun remboursement ne sera effectué.

A ce jour 19 bateaux sont préinscrits (versement des 30% d'acompte). Après le 15 juin le nombre de bateaux inscrits (somme due encaissée) devra être de 17 pour donner le départ du Rallye. Dans le cas contraire le Rallye sera donc annulé et il sera remboursé la totalité des sommes versées moins 1000 € de frais de dossier (les frais déjà engagés ne seront pas couverts).

DROITS D'INSCRIPTION INDIVIDUELS

A **l'exception du Skipper et d'une seconde personne de son choix,** une participation de **200 Euros** est obligatoire pour tous les participants de 17 à 77 ans (à la date de l'embarquement), et ceci, **quel que soit le parcours effectué sur une navigation officielle du Rallye.**

Les **droits d'inscription individuels doivent impérativement être réglés au minimum 8 jours avant l'embarquement.** A défaut, les droits seront majorés de 50%, sachant que toute participation d'un équipier non réglée à la date d'embarquement devra être payée par le skipper.

Tout règlement fait par chèque tiré sur une banque domiciliée hors de France devra être majoré d'un montant forfaitaire de 30 € pour frais bancaires.

ASSURANCE BATEAU

Si vous le souhaitez, le partenaire assureur du RIDS peut vous proposer des contrats d'assurance bateau, de rapatriement, de responsabilité civile terrestre, adaptés à votre programme.

BOURSE DES EQUIPIERS

Elle est à votre disposition pour vous aider à constituer votre équipage. Adressez-nous une demande et nous vous retournerons le dossier des équipiers.

MODIFICATIONS

Les Organisateurs se réservent le droit de modifier le Règlement ainsi que les conditions de participation jusqu'au départ de Madère.

Concernant le programme du Rallye des ILES DU SOLEIL, le Comité d'Organisation se réserve le droit de modifier ou d'annuler à tout moment le parcours ainsi que la durée des escales notamment si des changements de dernière minute liés aux conditions d'accueil ou de sécurité des pays traversés risquent d'altérer dans des proportions significatives le bon déroulement de notre manifestation.

Concernant le programme du Rallye des ILES DU SOLEIL, le Comité d'Organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours ainsi que la durée des escales si des changements de dernière minute liés aux conditions d'accueil ou de sécurité des pays traversés risquent d'altérer dans des proportions significatives le bon déroulement de notre manifestation.

Nous vous rappelons que dans le cas où nous obtenons ce visa spécial le calendrier brésilien inclura les étapes de Luis Correa et de la remontée de l'Amazone (plan A). Dans le cas contraire, et comme nous vous l'avions signifié dans notre précédent courriel du 09 juin, nous ferons le tour de l'île de Marajo en deux semaines, jouant ainsi avec les 90 jours de séjour autorisés au Brésil (plan B). Il est bien entendu que la partie amazonienne (celle du plan A ou du plan B) reste tributaire, comme chaque année, des autorisations concédées par le gouvernement du Para (appui logistique, d'encadrement et de sécurité).

En cas d'annulation de tout ou partie de la Transamazone, le Rallye sera clôturé aux Iles du Salut après avoir passé deux semaines au mouillage à Belém et aucun remboursement ne sera effectué.

ORGANISATION

Le Comité Organisateur sera en place à Madère 10 jours avant le départ.

TRADUCTION

Dans le cas de réclamation sur la traduction des conditions générales et du règlement ou de toute autre information envoyée par le CO, il est rappelé que la version française prévaut.

DIVERS

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement dont vous pourriez avoir besoin et espérons pouvoir vous compter parmi le petit nombre de privilégiés qui vont participer à cette magnifique aventure.

Toutes les demandes d'information ou d'inscription des bateaux sont à adresser directement à :

RIDS

66 bis bd des Poilus - 44300 - NANTES - FRANCE

Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94

E-mail : contact@ilesdusoleil.eu Web : www.ilesdusoleil.eu

Pour l'organisation

P.HEBEL

Signature



9/12

2011 Version 3

R.I.D.S : www.ilesdusoleil.eu



LES ILES DU SOLEIL 2011/2012
BULLETIN D'INSCRIPTION « BATEAU »

A compléter et à nous renvoyer avec votre chèque accompagné d'une photo du skipper

Propriétaire

Nom Prénom

Adresse.....

Code Postal Ville Pays.....

Tél. domicile Tél. prof Tél. portable.....

Fax Email Profession

Date de naissance Lieu..... Nationalité.....

N° de Passeport Date de délivrance Lieu

Bateau

Nom du Bateau Modèle Pavillon

Long HT Largeur Tirant d'eau Catégorie Année de constr.

Matériau de fabr. de la coque Couleur coque Gréement (ketch/sloop/...)

Enrouleur de génois OUI/NON Enrouleur de Grand Voile OUI/NON

Spi triradial OUI/NON Spi Asymétrique OUI/NON

Port d'attache..... N° d'immatriculation Quartier d'immat.

MOTEUR Marque Puiss Nb d'heures Vitesse max. Vitesse croisière

N° Standard C/M/B/A Tél satellite

Balise de Détresse marque/modèle Votre N° MMSI

Fabricant du radeau de survie..... Année..... Capacité Dernière révision

Compagnie d'Assurance Valeur du bateau..... Montant de la prime

Equipage

Nombre moyen de personnes à bord durant le rallye ? Aurez-vous besoin d'équipiers ? OUI / NON

Nombre Sur quels parcours

Voyage

Port de départ en France Date de départ approximative

Allez-vous exercer une activité de Charter pendant le Rallye ? OUI / NON

Serez-vous sponsorisé durant le Rallye ? OUI / NON

Si oui, nom de la marque

10/12

2011 Version 3

R.I.D.S : www.ilesdusoleil.eu

TARIFS ET MODALITES DE PAIEMENT

Montant à régler pour la réservation (en Euros)

Droits d'Inscription de base du bateau :

Acompte 30%, soit

Euros

Solde à régler avant le 30 juin précédent le départ (ou avant le 1^{er} mai si réductions) (en Euros)

Droits d'Inscription de base pour le bateau :

Réduction pour inscription au Grand Pavois et

Règlement du solde avant le 01 mai précédent le départ (300 Euros) :

Réduction pour inscription au salon de Paris et

Règlement du solde avant le 01 mai précédent le départ (250 Euros) :

Déduction de l'acompte déjà versé :

Majoration règlement ou inscription après le 30 juin précédent le départ (10%) :

Total par virement ou chèque bancaire en Euros

Euros

Nom et Prénom de l'Equipier exempté des droits individuels :

Merci d'établir votre chèque à l'ordre de **R.I.D.S** et de l'adresser avec votre bulletin d'inscription à :

RIDS

100, rue Championnet – 75018 – PARIS - FRANCE

Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94

E-mail : contact@ilesdusoleil.eu Web : www.ilesdusoleil.eu

RIB : 30047/14025/00020008301/83

IBAN : FR76/3004/7140/2500/0200/0830/183

BIC : CMCIFRPP

A compléter par chaque membre d'équipage, skipper inclus
BULLETIN D'EMBARQUEMENT

Nom.....		Prénom.....		
Date et lieu de naissance.....		Nationalité		
Adresse.....				
Code Postal.....	Ville.....			
Pays.....				
Tel domicile.....		Fax.....	Tel portable.....	
Email:.....				
N° de Passeport.....		Date et lieu de délivrance.....		
Vous êtes propriétaire d'un bateau		OUI	NON	Modèle.....

Vous embarquerez sur le bateau..... et participerez aux étapes (entourer) :					
Madère / Dakhla	<input type="radio"/>	N	João Pessoa / Fernando	<input type="radio"/>	N
Dakhla / Dakar	<input type="radio"/>	N	Fernando / Fortaleza	<input type="radio"/>	N
Saloum	<input type="radio"/>	N	Fortaleza / Luis Correa	<input type="radio"/>	N
Dakar / Cap Vert	<input type="radio"/>	N	Luis Correa / Soure	<input type="radio"/>	N
Cap Vert / Salvador	<input type="radio"/>	N	Soure / Belém	<input type="radio"/>	N
Salvador / João Pessoa	<input type="radio"/>	N	Belém / Afuá	<input type="radio"/>	N

<u>PERSONNE A PREVENIR EN CAS D'ACCIDENT :</u>					
Nom.....		Prénom.....		Parenté.....	
Adresse.....					
Code Postal.....		Ville.....		Pays.....	
Tel domicile.....		Tel travail.....		Fax.....	
Tel portable.....		Email:.....			

Transatlantic & Amazon Rallies

Cette demande d'embarquement est à nous renvoyer obligatoirement signée (skipper inclus) et accompagnée d'une photo d'identité et d'un chèque de 200 Euros (sauf skipper et une personne choisie par celui-ci), à l'adresse suivante :

RIDS
100, rue Championnet – 75018 – PARIS - FRANCE
Tel + 33 2 40 49 57 75 – Port + 33 6 30 97 31 94
E-mail : contact@ilesdusoleil.eu Web : www.ilesdusoleil.eu
RIB : 30047/14025/00020008301/83
IBAN : FR76/3004/7140/2500/0200/0830/183
BIC : CMCIFRPP